

Open dag voor jongeren én volwassenen van  
 ROC Leeuwenborgh Opleidingen Luchtvaarttechniek in Beek

# Leeuwenborgh maakt jongens-(én meisjes) dromen waar!

Heb je altijd al iets met vliegtuigen gehad? Ben je gefascineerd door alles wat met luchtvaart te maken heeft? Heb je geen twee linkerhanden en gevoel voor techniek? Ben je iemand die heel nauwkeurig kan werken, óók in situaties van verhoogde werkdruk? Houd je van een afwisselende baan, nieuwe uitdagingen en verantwoordelijk werk? Ben je niet honkvast?



Dan zou de opleiding voor luchtvaarttechniek bij ROC Leeuwenborgh wel eens helemaal jouw ding kunnen zijn! Kom op zaterdag 14 februari naar de Open-dag. Ruik de zoete geur van kerosine, voel het koude staal van de straalmotoren, bewonder de gestroomlijnde vleugels van de F16. Kijk mee naar de fascinerende techniek van de boardcomputers in de cockpit van de Fokker 60. Het bedrijfsleven heeft grote behoefte aan goed opgeleide technische mensen. Mannen én vrouwen. Grijp die kans!

#### Wie zijn wij?

Wij zijn een Regionaal Opleidingscentrum (ROC) in Zuid-Limburg, met vestigingen in Maastricht, Sittard en Beek (Maastricht Aachen Airport). We zijn een middelgroot MBO instituut. We verzorgen beroepsopleidingen, zowel dagopleidingen als deeltijdopleidingen, contractonderwijs, en volwasseneneducatie. Sectoren: Economie, Techniek, Handel en Uiterlijke Verzorging, Toerisme, Veiligheid, CIOS Sport & Beweging, Zorg & Welzijn en Educatie.

#### Leertraject op maat

Bij onze leerprogramma's gaan we uit van je bestaande kennis, kunde en vaardigheden om deze vervolgens in gezamenlijk overleg verder te ontwikkelen. We zorgen voor een op maat gemaakt leertraject dat helemaal bij jou en de veranderende eisen van de arbeidsmarkt past: het zogenaamd Competentie Gericht Onderwijs. Dat staat garant voor een snelle doorstroming naar het vak en de carrière van je keuze. Je wordt daarbij intensief begeleid door je mentor en, bij eventuele problemen, een trajectbegeleider. Zo houden we zicht op je vorderingen en kunnen we tijdig bijsturen. Dat maakt de kans klein dat je voortijdig afhaakt. Stage is een belangrijk onderdeel binnen je opleiding. Je leert de opgedane theoretische kennis te toetsen aan de praktijk en tegelijkertijd leer je alle facetten van het bedrijfsleven kennen. Terug naar de vliegtuigen.

Aan tafel: Dick Siebelt, sinds 9 jaar opleidingsmanager bij Luchtvaarttechniek en Bert Driessen, projectleider van het nieuwe Aviation Competence Centre.



#### De opleidingen Luchtvaarttechniek

De opleidingen worden gegeven op Maastricht Aachen Airport. Het zijn kleine, gespecialiseerde opleidingen, gevestigd midden tussen de maintenance bedrijven op de Maintenance Boulevard. In een hangar van 1000 vierkante meter maak je kennis met alle boeiende facetten van de luchtvaarttechniek. Terwijl vliegtuigen van het naburige Maastricht Aachen Airport af- en aanvliegen, zorgen we voor de benodigde theoretische en praktische kennis. Je werkt volgens strakke schema's, voorschriften en regels. Immers, naast kennis zijn veiligheid, verantwoordelijkheidsgevoel en discipline speerpunten van deze boeiende opleiding. Je voert onderhoud uit aan vliegtuigen en vliegtuigonderdelen. Dit doe je bij een onderhoudsbedrijf of luchtvaartmaatschappij. De opleidingen in Luchtvaarttechniek kun je volgen via voltijds leerweg (BOL), maar ook via het werkend leren (BBL) in deeltijd op niveau 2,3 en 4. Twintig procent van de deelnemers stroomt zelfs door naar het HBO! Zo leiden we deelnemers op voor zowel de burgerluchtvaart als de militaire luchtvaart.

**Zaterdag 14 februari:**  
**OPEN-DAG** Leeuwenborgh Opleidingen  
 Luchtvaarttechniek,  
 Aviation Competence Centre, Vliegveldweg 170,  
 6199 AD Maastricht.  
 Tel.: 043 358 82 88. Tussen 10 en 14 uur.  
 Voor meer info: [www.leeuwenborgh.nl](http://www.leeuwenborgh.nl)

#### Pittig

Daarnaast zijn er verkorte leerwegen voor zij-instromers en kunnen bedrijven terecht voor puur maatwerk. Dick Siebelt: 'In concreto betekent dit dat zowel MBO-ers, als mensen die willen doorstuderen of een carrièreswitch willen maken van harte welkom zijn.' Een aantal van de (ongeveer 200) deelnemers hebben een contract bij KLM in Amsterdam en Sabena in Brussel. Samco Aircraft Maintenance uit Beek heeft arbeidscontracten met studenten gesloten voor de duur van hun BBL opleiding. Siebelt: 'Bij luchtvaarttechniek draait alles om veiligheid. De opleidingen zijn dan ook behoorlijk pittig. Er wordt van je verwacht dat je zeer secuur werk aflevert. Immers je bent medeverantwoordelijk voor de veiligheid van de passagiers! Daarom liggen alle werkzaamheden vast in manuals en protocollen, waar jij je strikt aan moet houden.'

#### Welke opleidingen kun je zoal volgen?

Binnen de opleiding Luchtvaarttechniek, kun je kiezen uit meerdere opties en niveaus. Niveau 2, Monteur vliegtuigonderhoud, kan alleen in BBL (werkend leren) en alleen in samenwerking met bedrijven. Niveau 3, Eerste Monteur vliegtuigonderhoud en niveau 4, Technicus Avionica of Mechanisch. Als monteur (niveau 2) werk je in een team, waarbij je onder leiding van een leidinggevende lichte onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Als eerste monteur (niveau 3) doe je onderhoud aan motoren, landingsgestellen of bodywork en soms al zelfstandig. Als technicus heb je nog meer verantwoordelijkheid en werk je als grondwerktuigkundige binnen je vakgebied. Avionica (niveau 4) is de verzamelnaam van de elektronische, navigatie- en vluchtgeleidingsystemen van een vliegtuig en is gefocust op alles wat in een cockpit gebeurt. Als grondwerktuigkundige ben je verantwoordelijk voor de uitvoering van het dagelijks of groot onderhoud. Ben je Mechanisch afgestudeerd, dan ben je eveneens grondwerktuigkundige. De focus ligt dan echter meer op mechanisch en elektrisch werkgebied, zoals onderhoud van motoren en mechanische, elektrische, hydraulische en pneumatische systemen.

#### Diploma's en certificaten

Naast het erkende onderwijsdiploma biedt Leeuwenborgh deelnemers de mogelijkheid om de zogenaamde PART-66 licentie te behalen. Naast de PART-66 certificaten moet je 3 jaar werkervaring bij een erkend bedrijf hebben waarmee je een EASA PART-66 Aircraft Maintenance Licence kunt aanvragen bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat Dienst Luchtvaart. Deze AML is nodig om vliegtuigen na onderhoud en inspectie

vrij te mogen geven. Het is de meest verantwoordelijke taak binnen de luchtvaarttechniek opleiding. Deze wordt dan ook steeds vaker gebruikt als springplank naar een HBO-opleiding of een opleiding tot piloot of navigator.

#### Aviation Competence Centre (ACC)

Het nieuw te bouwen luchtvaartcentrum, dat gevestigd wordt op Maastricht Aachen Airport, vervangt het oude schoolgebouw van Leeuwenborgh Opleidingen. Oplevering: 2010. Het ACC moet zich ontwikkelen tot een plek waar scholen én bedrijven gezamenlijk optreden. Het plan komt voort uit de plannen Maintenance Boulevard. Een boulevard op Maastricht Aachen Airport met bedrijven die werkzaam zijn in de luchtvaart onderhoudstechniek. Bert Driessen: 'Doordat alle disciplines binnen de onderhoudstechniek aanwezig zijn is er dan sprake van one-stop-onderhoud. Een fantastisch initiatief, dat een extra impuls zal geven aan de Limburgse economie.' Het project is gestoeld op een aantal belangrijke pijlers, zoals het doen toenemen van de instroom van de huidige opleiding van 200 naar 300 deelnemers én 75 studenten uit het bedrijfsleven. Een andere pijler is de nieuwe huisvesting en de bijbehorende infrastructuur. In het nieuwe gebouw worden verschillende disciplines door middel van shops gescheiden. De relatie met de bedrijven wordt versterkt. Insteek: het inhoudelijke onderwijsaspect nog beter afstemmen en op een zo hoog mogelijk niveau brengen. En er wordt stevig ingezet op communicatie, werving en public relations.

Driessen: 'Als je al plannen had om een carrière in de luchtvaarttechniek op te starten, dan is nu hét moment!'

#### Wat kun je verwachten op de open dag?

Uiteraard zijn er presentaties die je informeren over de diverse opleidingsmogelijkheden. In de hangar kun je leerlingen aan het werk zien en met hun van gedachten wisselen. Een aantal bedrijven waar we mee samenwerken zullen acte de présence geven. Met een bus kun je de landingsbaan langs om een aantal onderhoudsbedrijven te bekijken. Dan kun je 'echte' vliegtuigen uit de burger- en militaire luchtvaart van dichtbij zien, aanraken en bewonderen! Kortom, het wordt een dag die je niet snel zult vergeten. Een luchtvaartfeestje!

