

Toelating

De toelating tot monteur (bol/bbl2) wordt altijd in combinatie met een bedrijf geregeld.

Voor meer informatie hierover kun je contact op nemen met de opleiding.

Voor de opleiding tot eerste monteur (bol/bbl 3) ben je toelaatbaar met een vmbo-diploma kaderberoepsgerichte leerweg met wiskunde, natuurkunde en Engels.

Voor de opleiding tot technicus (bol/bbl 4) ben je toelaatbaar met een vmbo-diploma gemengde of theoretische leerweg met wiskunde, natuurkunde en Engels. Ook als je een overgangsbewijs van havo 3 naar havo 4 hebt, ben je van harte welkom.

Verder studeren

Je kunt na de driejarige opleiding overstappen naar de vierjarige opleiding mechanisch. Je kunt ook na je 4 jarige opleiding mechanisch overstappen naar avionisch en omgekeerd. Na het behalen van het bol 4 examen kun je naar het hbo, bijvoorbeeld de HTS voor luchtvaarttechnologie in Delft of voor vliegtuigoperaties Amsterdam. Alleen een bol 4 diploma geeft instroomrecht tot elke andere hbo-studie.

Voor meer informatie kun je terecht bij:

Aviation Competence Centre

Luchtvaarttechniek

Vliegveldweg 170

6199 AD Maastricht Aachen Airport

Tel. 043 – 35 88 288

info@aviationcompetencecentre.nl

www.aviationcompetencecentre.nl

www.leeuwenborgh.nl

Jouw toekomst, studeren in Zuid-Limburg?

Het schoolgebouw van Leeuwenborgh Opleidingen ligt bij Maastricht Aachen Airport. Het is gemakkelijk te bereiken, zowel met de auto als met het openbaar vervoer. Er studeren zo'n 200 studenten. Een deel van hen woont op kamers.



Maastricht Aachen Airport

First Class Service

Kijk op onze website voor de data van de open dagen en informatiemomenten. Ook bestaat de mogelijkheid om in te schrijven voor meeloop- of hangaardagen. Informeer hiervoor bij de opleiding. Je bent van harte welkom.



Aviation Competence Centre

First Class Education

NL



Luchtvaarttechniek

sector Techniek

VERANTWOORDELIJK!



LEEUVENBORGH
Opleidingen

Wat doe je als vliegtuig engineer?

Je werkt in de luchtvaart. Daar voer je onderhoud uit aan vliegtuigen, vanaf de wielen tot aan de besturing ... en alles wat daartussen zit. Zeer verantwoordelijk werk: je moet interesse hebben in luchtvaart, interesse in techniek, zeer nauwkeurig kunnen werken, maar ook stressbestendig zijn.

De piloot wil vertrekken, de operator wil hebben dat er vertrokken wordt, terwijl jij moet aftekenen of het vliegtuig de lucht in kan

Je werkt volgens strakke schema's, voorschriften en regels. Je voert onderhoud uit aan vliegtuigen en vliegtuigonderdelen. Dit doe je bij een onderhoudsbedrijf of luchtvaartmaatschappij. Soms heet deze onderhoudsomgeving een Maintenance Boulevard.



Welke opleidingen kun je bij Leeuwenborgh Opleidingen volgen?

We hebben opleidingen op niveau 2, 3 en 4. Meestal in volledig dagonderwijs (bol) maar meer en meer ook in het werkend leren (bbl), dit vaak in combinatie met Vliegtuig Maintenance (onderhouds) bedrijven.

Monteur

Je werkt altijd in een team en altijd onder leiding van een leidinggevende.

Je voert lichte onderhoudswerkzaamheden uit. Het zijn veelal basiswerkzaamheden. Het is een niveau 2-opleiding.

Eerste monteur

Je werkt in een team en doet bijvoorbeeld onderhoud aan motoren, landingsgestellen of bodywork. Soms voer je inspecties en controles uit. Het zijn vaak basiswerkzaamheden die je doet onder verantwoordelijkheid van de grondwerktuigkundige. Het is een niveau 3-opleiding.

Technicus Avionisch

Avionica is de verzamelnaam van de elektronische, navigatie- en vluchtgeleidingsystemen van een vliegtuig. Dus meer nadruk op alles in een cockpit. Je bent grondwerktuigkundige. Dat wil zeggen dat je verantwoordelijk bent voor de uitvoering van het dagelijks of groot onderhoud van die systemen. Dit is een niveau 4-opleiding.

Technicus Mechanisch

Ben je vliegtuigonderhoudstechnicus Mechanisch, dan ben je eveneens grondwerktuigkundige. Het zwaartepunt van jouw werkzaamheden ligt dan op het mechanisch en elektrisch werkgebied. Hierbij moet je denken aan onderhoud van motoren en mechanische, elektrische, hydraulische en pneumatische systemen, zoals het landingsgestel van het vliegtuig. Dit is ook een niveau 4-opleiding.



"Go" of "No go"

Na het afronden van de werkzaamheden, geef je een 'certificate of release to service' of een 'no go' van de werkzaamheden of van een (deel-) opdracht af. Met een "certificate of release to service" verklaar je een vliegtuig gereed voor gebruik voor de door jou verrichte werkzaamheden.

De arbeidsmarkt

Het bedrijfsleven heeft grote behoefte aan goed opgeleide technische mensen. Daarnaast groeit de behoefte aan kundig personeel omdat de bedrijfstak groeit. Je kunt met deze opleiding terecht in de grote of kleine luchtvaart en de militaire luchtvaart in binnen- of buitenland. Je moet natuurlijk wel nauwkeurig kunnen werken, stressbestendig zijn, over goede sociale vaardigheden beschikken en gevoel voor verantwoordelijkheid hebben.

Europese erkenning

De opleiding tot eerste monteur duurt 3 jaar, de opleiding tot technicus avionisch of mechanisch duurt 4 jaar. Een school-diploma haal je als elk examenonderdeel met minimaal 5,5 wordt afgesloten. Als elk examenonderdeel met minimaal 7,5 wordt afgesloten is het mogelijk om bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat het Europees erkende PART 66 certificaat aan te vragen.

Waar?

De opleidingen Luchtvaarttechniek van roc Leeuwenborgh Opleidingen zijn gevestigd op MAASTRICHT AACHEN AIRPORT. Het zijn kleine gespecialiseerde opleidingen, gevestigd midden tussen de Maintenance bedrijven op de Maintenance Boulevard. Wij beschikken over een hangar van 1000m² en eigen vliegtuigen. **En, in 2010 verhuizen wij naar een nieuw schoolgebouw, het Aviation Competence Centre. Een centrum waarin wij nauw samenwerken met de omliggende bedrijven op Maastricht Aachen Airport.**

