

Zulassung

Mindest-Voraussetzung für die Ausbildung ist ein Abschluss der „mittleren Reife“ bzw. der Abschluss der Fachoberschulreife. Erwartet werden außerdem sehr gute Leistungen in den naturwissenschaftlichen Fächern wie: Mathematik, Physik und Technik, sowie gute Englischkenntnisse.

Weiterhin werden zugelassen Interessenten mit einer abgeschlossenen Ausbildung im Bereich Mechanik, Mechatronik und Elektronik. Hier muss individuell überlegt werden, was anerkannt wird von dem vorherigen erlernten Beruf, was dann eine Verkürzung der neuen Ausbildung zur Folge hat.

Zugelassen werden können auch Studierende aus naturwissenschaftlichen oder technischen Studienbereichen, die ihr Studium abgebrochen haben. Auch hier muss individuell überprüft werden, was anerkannt wird.

Weitere Möglichkeiten

Man kann auch nach der 3-jährigen Ausbildung zum **Monteur für Flugzeugtechnik** überwechseln zu der 4-jährigen Ausbildung zum **Flugzeugmechaniker**.

Ebenso ist es möglich während der Ausbildung vom Flugzeugmechaniker zum Flugzeugelektroniker zu wechseln und umgekehrt.

Nach bestandener Ausbildung besteht für Sie auch die Möglichkeit ein Studium aufzunehmen an der Fachhochschule in Aachen, Delft (**Luftfahrttechnologie**)

oder in Amsterdam (**Flugzeugoperator**). Sie können aber mit diesem Abschluss auch jedes andere Fach an einer Fachhochschule studieren.

Mehr Information:

Luchtvaarttechniek
Aviation Competence Centre
Vliegveldweg 170
6199 AD Maastricht Airport
Ab September 2010:
Horsterweg 13
6199 AC Maastricht Airport
Tel.: +31(0)43 – 35 88 288
E-mail: g.delbressine@leeuwnet.nl
www.leeuwenborgh.nl
www.aviationcompetencecentre.nl



Tage der offenen Tür:
www.AviationCompetenceCentre.nl



Aviation Competence Centre
First Class Education

D



Flugzeugtechnik

Sektor Technik

**HERAUSFORDERND UND
VERANTWORTLICH!**



LEEUVENBORGH
Opleidingen

Monteur Flugzeugtechnik

Flugzeugmechaniker- Avionisch

Flugzeugmechaniker- Mechanisch

Bei Leeuwenborgh Opleidingen Maastricht können Sie eine Ausbildung zum Flugzeugmechaniker oder Flugzeugelektroniker machen. Dies ist eine Ausbildung für Jungen und Mädchen, die interessiert sind an der Luftfahrt und deren Technik.



Ausgebildet werden können Sie in folgenden Bildungsgängen:

Monteur für Flugzeugtechnik

Als **Monteur für Flugzeugtechnik** lernt man die technischen Funktionen der Flugzeugmechnik und darf nur die Basisarbeiten ausführen unter Anleitung eines ausgebildeten Flugzeugmechanikers, die Cat A1/A2 Ausbildung.

Flugzeugmechaniker- Avionisch

Als **Flugzeugmechaniker- Avionisch/ Flugzeugelektroniker** lernt man alle technischen Funktionen, die für die tägliche und periodische Wartung (Inspektion) eines Flugzeuges nötig sind. Dazu gehören Kenntnisse über die elektronischen Navigations- und Kommunikationssysteme und ebenso muss man Bescheid wissen über automatische Flugleitsysteme und über alle elektrisch zu bedienende Systeme. Cat B2 Ausbildung.



Flugzeugmechaniker- Mechanisch

Als **Flugzeugmechaniker- Mechanisch** hat man zu tun mit allen technischen mechanischen Arbeiten, die täglich und periodisch bei Flugzeugen anfallen. Man wird ausgebildet für Reparaturen an Flugzeugmotoren, sowie für die Wartung von mechanischen, elektrischen, hydraulischen und pneumatischen Systemen an Flugzeugen. Cat B1 Ausbildung.

Der Arbeitsmarkt

Die Betriebe benötigen technische gut ausgebildete junge Menschen. Mit dieser Ausbildung kann man sich bewerben bei großen und kleinen Betrieben und auch bei der militärischen Luftfahrt im In- und Ausland. Dringend gesucht werden junge Menschen, die selbstständig und verantwortlich alleine arbeiten können, Stresssituationen aushalten und über eine gute Sozialkompetenz verfügen.

Europäischer Anerkennung

Den Ausbildungsabschluss zum Monteur für Flugzeugtechnik hat man nach 3 Jahren, den zum Flugzeugmechaniker und Flugzeugelektroniker nach 4 Jahren erreicht, wenn in allen Modulen ausreichende Leistungen erbracht wurden.

Zusätzlich kann sowohl bei der 3-jährigen wie auch bei der 4-jährigen Ausbildung

die europäische Anerkennung „PART-certificaat“ erreicht werden, wenn in allen Modulen mindestens befriedigende Leistungen erbracht wurden. Das Zertifikat ist ein europäisch anerkanntes Zeugnis und hat Gültigkeit in allen europäischen Ländern.

Wo?

Die Auszubildenden im Bereich Flugzeugtechnik werden unterrichtet am **Flughafen Maastricht – Aachen Airport** und praktisch ausgebildet bei spezifischen Ausbildungsbetrieben, die alle von der EASA zertifiziert sein müssen. Die Unterweisung am Flughafen in Maastricht erfolgt an eigenen Flugzeugen, die für die Ausbildung zur Verfügung gestellt werden und untergebracht sind in einem Hangar von 1000 qm Grundfläche. Der Unterricht erfolgt in englischer Sprache. **Ab September 2010 wird ein neues, multifunktionales Kompetenz-Zentrum (Aviation Competence Centre) eröffnet mit 3000 qm.**

